

## ESTIBA EN CAMIÓN

---

**DURACIÓN:** 25 horas

**MODALIDAD:** Online

**PRECIO:** 308,82€

### OBJETIVOS

Todo transporte de una mercancía requiere de un embalado, manipulación y estiba adecuada para el transporte.

Estas tres grandes disciplinas son fundamentales y su desarrollo técnico ha sido impresionante durante los últimos años y el número de empresas y personas que requieren profundizar en estos conocimientos es enorme.

Este curso le permitirá:

- Llegar a tener un número de reclamaciones mínimo,
- Cumplir la normativa general y de ADR con respecto a la estiba
- Tramitar adecuadamente sus siniestros
- Evitar accidentes
- Cumplir la Ley de PRL respecto a la formación necesaria
- Reducir sus costes internos
- Mejorar su imagen

Existen numerosas normas técnicas que se han desarrollado para mejorar este campo, pero muy poca o casi ninguna formación sobre ellas y grandes dificultades en su aplicación. Aquí presentamos el mayor y mejor seminario sobre Estiba y Seguridad de las Cargas, en el que podrá tener una potente y completa introducción a este amplísimo campo.

En este curso el alumno aprenderá a:

Conocer la normativa y directrices internacionales en materia de estiba y seguridad en las cargas, así como las responsabilidades de Transportista / Expedidor / Receptor.

Conocer las técnicas y sistemas, herramientas y útiles de estiba, así como su uso correcto y coste óptimo (uso de alternativas más rápidas y económicas).

Conocer las mejores prácticas en resolución de incidencias.

Descubrir los sistemas de cálculo profesional para obtener la adecuada protección, estiba y seguridad de todo tipo de cargas.

### DESTINATARIOS

- Responsables de Logística, Almacén, Transporte, Compras o PRL.

- Capataces y personal de almacén y/o operaciones de trincaje en camiones, contenedores y buques.
- Conductores/as y repartidores/as.
- Consejeros/as de Seguridad.
- Personal administrativo relacionado con Transporte.
- Empresas comercializadoras o fabricantes de elementos de sujeción, manipulación y elevación de cargas.
- Ingenieros/as que deseen profundizar en el diseño y fabricación de embalaje, planificación de manipulación y estiba de mercancías.
- Departamentos de Producing.

## **PROGRAMA**

### MÓDULO 1. Introducción a la Estiba. Evolución y Conceptos Generales

Este módulo tiene por objeto dar una introducción a la materia, explicar sus conceptos y analizar los tipos de daños más habituales, así como sus causas.

#### CAPITULO I. Introducción a la Estiba y Seguridad en las Cargas

La importancia de la Seguridad en las Cargas

- 1.1 introducción a la Historia de la Estiba
- 1.2 Términos y conceptos.
- 1.3 Fuerzas que intervienen en el Transporte
- 1.4 Daños por mala estiba

#### CAPÍTULO II. Normativa y directrices internacionales en materia de Estiba

- 2.1 Introducción a la normativa reguladora de la estiba en los diferentes ámbitos.
    - 2.1 Tipos de Normativas
      - 2.1.1 Normas técnicas
      - 2.1.2 Guías y recomendaciones
      - 2.1.3 Normativas públicas y privadas
      - 2.1.4 Responsabilidades y consecuencias.
    - 2.2 Seguros en el Transporte
    - 2.3 Gestión adecuada de Reclamaciones
- #### CAPITULO III. Métodos de cálculo y plasmación en guideliness o fichas de Estiba.

- 3.1 Esquema del proceso general
- 3.2 Familia 1; Fricción
- 3.3 Familia 2; Sujeción
- 3.4 Familia 3; Contención
- 3.5 Familia 5; Bloqueo
- 3.6 Trincaje combinado

- 3.7 Comparativa métodos de cálculo
- 3.8 Sistemas de ayuda al cálculo
- 3.9 Las Guías de Estiba

MÓDULO 2. Técnicas de sujeción de las cargas, según la tipología de útiles.

En esta parte se conocerá en profundidad los muchos tipos de útiles de estiba y manipulación en estos campos. Igualmente, se verán también las diferentes técnicas de estiba para los diferentes tipos de vehículos (articulados, camiones rígidos, furgonetas de reparto...).

CAPÍTULO IV. La pre-estiba. Elevación y manipulación de cargas.

- 4.1 Vehículos y sistemas de manipulación
- 4.2 Útiles de estiba

CAPÍTULO V. Lashing o amarre. La estiba con cintas de amarre, amarres ligeros y flejes.

- 5.1 Cintas
- 5.2 Amarres de tejido
- 5.3 Flejes
- 5.4 Amarres ligeros fijos
- 5.5 Cantoneras
- 5.6 Cadenas y tensores

CAPÍTULO VI . Bloqueo con airbags, voidfillers, barras de estiba y otros elementos.

- 6.1 Toldos y lonas
- 6.2 Sujeciones de cartola
- 6.3 Barras de sujeción
- 6.4 Airbags
- 6.5 Bloqueos sintéticos
- 6.5 Bloqueos sintéticos
- 6.6 Bloqueos metálicos
- 6.7 Void fillers
- 6.8 Safety sheets

CAPÍTULO VII . La Estiba con madera

- 7.1 La normativa NIMF-15 y otras normativas.
- 7.2 El bloqueo
  - 7.2.1 El bloqueo longitudinal
  - 7.2.2 El bloqueo Transversal
  - 7.2.3 El número y tipo de clavos
  - 7.2.4 El bloqueo Diagonal
  - 7.2.5 El bloqueo Vertical
  - 7.2.6 Soporte y distribución del peso
  - 7.2.7 Los riesgos de la mala distribución del peso

## 7.2.8 Proceso de estiba. Pasos

### MODULO III Orientaciones de Sujeción de Carga por sectores

Este módulo está destinado a presentar numerosos casos prácticos en numerosas familias de mercancías, para su posterior plasmación en Guidelines o fichas de estiba que poder dar al personal interno o subcontratado para cumplir la Ley de PRL.

## CAPÍTULO VIII. Cargas pesadas de metal y maquinaria

### 8.1. Comentarios previos

#### 8.2 Vigas de acero

#### 8.3 Bobinas de acero

#### 8.4 Tubos de acero

#### 8.5 Varillas de acero

#### 8.6 Rollos de alambrón

#### 8.7 Palets de lingotes

#### 8.8 Ferralla

#### 8.9 Planchas de acero

#### 8.10 Grúas y otros vehículos

#### 8.11 Contenedores metálicos

#### 8.12 Transporte especial

#### 8.13 Transporte de eólicos

## CAPÍTULO XIX. La Estiba en Paletería y Paquetería

### 9.1 Sujeción de objetos de cartón

#### 9.2 Slip sheets

#### 9.3 Bultos sueltos

#### 9.4 Embalajes sueltos

#### 9.5 Normas de Paquetería y Carga General

#### 9.6 Bobinas de papel

## CAPÍTULO X. La Estiba en Construcción

### 10.1 Planchas de prefabricado de hormigón

#### 10.2 Sacos de cemento

#### 10.3 Tubos de prefabricado de hormigón

#### 10.4 Otros prefabricados de hormigón

#### 10.5 Bloques de piedra natural

#### 10.6 Tablas de piedra natural

## CAPÍTULO XI . La Estiba en los líquidos

### 11.1 Bidones. Unificación

#### 11.2 Bidones en contenedor

#### 11.3 Botellas

#### 11.4 Depósitos líquidos / GRGs

#### 11.5 Flexitanks

#### 11.6 Octavines para líquidos

Repaso y conclusiones

## **PRECIO**

IMPORTE: 308,82€.

Tripartita. Posibilidad de bonificarse por la Fundación Tripartita.

Socios ADL: 15% descuento

Esta modalidad está enfocada a aquellos alumnos que estén interesados en realizar la formación a su ritmo y busquen unos conocimientos aplicables sobre papel. El contenido impartido tiene un carácter intermedio entre teoría y conceptos, así como su aplicación teórica sobre papel, el alumno podrá acceder a contenidos multimedia animados y narrados por el profesor, cuestionarios de autoevaluación, prácticas, artículos, documentos y vídeos relacionados, etc. Para realizar un curso en esta modalidad el alumno dispondrá de 25 días lectivos.

**PAGO:** El importe total deberá ser abonado íntegramente con fecha anterior al inicio.

**CANCELACIÓN:** Deberá ser comunicada por escrito. Hasta 10 días laborables antes, se devolverá el importe menos un 20% en concepto de gastos administrativos. Pasado este periodo no se realizará la devolución de la inscripción, admitiéndose la sustitución de la plaza.

## **PROFESORADO**

### **D. CARLOS HERNANDEZ BARRUECO**

Lcdo. en CC.PP y de la Administración por la Universidad del País Vasco. Master en Dirección Logística Integral (CSG). Marine & Cargo Surveyor por el Colegio Oficial de la Marina Mercante. Posee infinidad de títulos en Logística, PRL, Calidad, Medio Ambiente y otros ámbitos orientados hacia la Dirección Logística Integral. Ha sido Jefe de Planta en Steco – Allibert, Adjunto al Director de Operaciones en Christian Salvesen – Gerposa / Norbert Dentressangle y Director de Logística y Control de la Producción en Faurecia. Actualmente trabaja como Rble. de Logística en Levantina y Asociados de Minerales. Así mismo es uno de los formadores logísticos más reconocidos del panorama actual, como así lo demuestran sus más de 15 años de experiencia en algunos de los Centros de Formación Logística y de Negocios más importantes de España

**ORGANIZA**

