

# Curso Superior de Gestión del Transporte Marítimo

---

**DURACIÓN:** 80 horas

**MODALIDAD:** Online

**PRECIO:** 840€

## OBJETIVOS

**El Transporte Marítimo tiene una gran complejidad. Formarse en su gestión lleva tiempo y es francamente difícil poder encontrar cursos completos y a un precio razonable. En la actualidad existen algunos masters presenciales, pero muy poca oferta para cursos de un nivel elevado y que puedan dar una visión completa y avanzada de su gestión.**

Les presentamos el Curso Superior en Gestión en Transporte marítimo. Un curso muy completo, que se sitúa en un escalafón intermedio entre el seminario y el master, y cuyo objetivo principal es proporcionar una visión completa de la gestión del transporte marítimo.

Para ello, abordaremos 4 módulos, que pueden contratarse también por separado, como cursos independientes y que le proporcionarán una completa visión de este tipo de gestión:

### **Módulo1: Actores, elementos y estructuras del Transporte Marítimo.**

Es un módulo de introducción a las estructuras (puertos, vehículos, grúas y estructuras portuarias) y figuras (transitarios, consignatarios, etc.) del transporte marítimo.

### **Módulo 2: Incoterms 2010. Nivel Avanzado.**

Los incoterms como nunca nadie os había explicado. Una visión completamente práctica, con videos que acompañan a todo el proceso de producción, hasta la entrega en destino, explicación de riesgos, seguros y desglose de los costes que usan navieras y transitarios, para entenderlos perfectamente.

### **Módulo 3. Medidas y optimización de la carga en Contenedores Marítimos**

Las medidas y cubicaje de camiones y contenedores explicados de manera visual y por expertos que explicarán cómo optimizarlos, consiguiendo mejoras de hasta un 40%. Un curso tremendamente visual, que permitirá ver por dentro y por fuera multitud de tipos de contenedores y camiones, fuera de los más conocidos.

### **Módulo 4. Contratación del transporte marítimo.**

La correcta contratación y negociación del transporte marítimo es una de las grandes desconocidas de este campo. Desde las comunes dudas sobre cómo usar y las posibilidades del BL, pasando por el desglose de costes y condiciones en los fletamentos de contenedores o cargas bulk o ro-ro, hasta el habitual desconocimiento de cómo abordar el transporte intermodal en la práctica, hay un mundo de incertidumbres, que este curso permitirá despejar.

Estos 4 módulos corresponden a los 4 cursos que por separado puede realizarlos y podrá

localizarlos en el área de transporte online.

## **DESTINATARIOS**

Licenciados, alumnos que acrediten alguna experiencia profesional en comercio exterior (trabajo en un departamento de compras al exterior; actividades de intermediación en comercio exterior y similares, ventas) y en el intracomunitario.

Agencias de aduanas y Transitarias, así como a todos aquellos profesionales cuya actividad se relacione con el mercado internacional, y que esté interesado en el dominio de la mecánica documental de importación/exportación.

Profesionales que trabajen en empresas de exportación / importación.

Profesionales del sector marítimo (navieras, consignatarias, empresas de estiba, etc.) que deseen ampliar sus conocimientos sobre estas materias.

Es un curso perfecto para complementar la experiencia profesional, con una formación que acredite al /la profesional para promociones internas o externas.

## **PROGRAMA**

### **MÓDULO 1: Actores, elementos y estructuras del Transporte Marítimo.**

- 1- Introducción al transporte marítimo
- 2 - Las figuras del transporte Marítimo
  - 2.1 Armadores, Navieras, Agentes Marítimos
  - 2.2 Consignatarios
  - 2.3 Transitarios
  - 2.4 Agentes de Aduanas
  - 2.5 Transportistas, Operadores logísticos
  - 2.6 Estibadores, Amarradores, Prácticos, Remolcadores
- 3 - Tipos de buques, sus cargas y operaciones
- 4 - Elementos de los Puertos: Los muelles y otras estructuras
- 5 - Elementos de los Puertos: los vehículos
- 6 - Elementos de los Puertos: las grúas. Tipos
- 7 - Elementos de los Puertos: La Autoridad Portuaria y las ZAL

### **MÓDULO 2: Incoterms 2010. Nivel Avanzado.**

- 1 - Introducción al Comercio Internacional.
- 2 - Como usar los Incoterms.
- 3 - Análisis de las obligaciones del comprador y del vendedor.
- 4 - Los Incoterms 2010.

### **MÓDULO 3: Medidas y optimización de la carga en Contenedores Marítimos**

1. Introducción al contenedor
  - 1.1. El contenedor y sus antecesores.
  - 1.2. Regulación de los contenedores marítimos.
  - 1.3. Tipos de contenedores marítimos.
  - 1.4. Estructura de un contenedor.
2. Contenedores de 40'
  - 2.1. Medidas de los contenedores de 40'.
  - 2.2. Optimización cúbica.
  - 2.3. Optimización longitudinal.
  - 2.4. Optimización y distribución del peso.
3. Contenedores de 20'.
  - 3.1. Medidas de los contenedores de 20'.
  - 3.2. Optimización cúbica.
  - 3.3. Optimización longitudinal.
  - 3.4. Optimización y distribución dle peso.

#### **MÓDULO 4. Contratación del transporte marítimo.**

1. Introducción a la contratación del Transporte Marítimo
  - 1.1. Introducción
  - 1.2. Definiciones
  - 1.3. El Flete Marítimo
  - 1.4. Modalidades de servicios marítimos
2. Tipologías del transporte
  - 2.1. La carga bulk. Tipología y tipos de fletamentos.
  - 2.3. La carga en contenedor. Tipología y tipos de fletamentos.
  - 2.3. La carga en Ro-Ro. Tipología y tipos de contratación.
  - 2.4. Servicios combinados (ferrocarril – barco / aéreo – barco).
- 3.- Documentación asociada al transporte marítimo
  - 3.1. Conocimientos de embarque
  - 3.2. Póliza de Fletamento. Estado de hechos.
  - 3.3. Cartas de crédito
- 4.- Negociación de contratos
  - 4.1. Brokers, Agencias marítimas, Consignatarios
  - 4.2. Negociación de contratos en régimen 'tramp' vs 'línea regular'
  - 4.3. Incoterms asociados al transporte marítimo
  - 4.4. Seguros de transporte marítimo

## **PRECIO**

Pueden contratarse también por separado los módulos, como cursos independientes y la suma de todos le proporcionarán una completa visión de este tipo de gestión;

Módulo1: Actores, elementos y estructuras del Transporte Marítimo.

Módulo 2: Incoterms 2010. Nivel Avanzado.

Módulo 3. Medidas y optimización de la carga en Contenedores Marítimos

Módulo 4. Contratación del transporte marítimo.

Curso completo: CURSO SUPERIOR DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO  
IMPORTE

**Cada módulo: 20 horas / 210€**

**Curso completo: 80 horas / 840€**

Tripartita. Posibilidad de bonificarse por la Fundación Tripartita.

Socios ADL: 10% descuento

#### **FORMAS DE PAGO:**

- Por transferencia bancaria
- Por domiciliación bancaria
- Por Paypal

**PAGO:** El importe total deberá ser abonado íntegramente con fecha anterior al inicio.

**CANCELACIÓN:** Deberá ser comunicada por escrito. Hasta 10 días laborables antes, se devolverá el importe menos un 20% en concepto de gastos administrativos. Pasado este periodo no se realizará la devolución de la inscripción, admitiéndose la sustitución de la plaza.

## **PROFESORADO**

### **D. LUIS CARLOS HERNÁNDEZ BARRUECO**

Licenciado en Ciencias Políticas y de la Administración en la Universidad País Vasco (UPV). Master CSG en Gestión Logística Integral. Fue responsable de planta en Steco / ILD Logística. Adjunto al Director de operaciones / responsable de plataforma logística en Christian Salvesen Gerposa / Norbert Dentressangle. Director de Logística y control de la producción en Faurecia - Asientos del Norte. Actualmente se encuentra como Responsable de Logística y Transporte en Grupo Levantina y Asociados de Minerales.

### **D. RAÚL CASCAJO JIMÉNEZ**

Ingeniero Naval y Oceánico por la UPM. Master en Transporte Marítimo y Gestión Portuaria por la UPM. Gerente en Ecolmare Ibérica, S.A. Director Desarrollo Logístico en Autoridad Portuaria Vaelncia. Actualmente trabaja como Jefe de Políticas Ambientales en la Autoridad

Portuaria de Valencia.

**D. ÁNGEL PASCUAL PRATS**

Licenciado en Economía en la Universidad de Alicante. Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid. Técnico de Comercio Exterior en la Asociación de Empresarios Textiles de la Comunidad Valenciana (ATEVAL). Operador de Transporte de importación en DHL Supply Chain para la factoría FORD. Actualmente trabaja gestionando el tráfico de Exportación a América en el Operador Logístico en Levantina de Asociados Minerales.

**ORGANIZA**